

San Francisco/Los Angeles Record battu avec des diesels

Un peu comme la route 66 sur le bitume, la distance sur l'eau entre San Francisco et Los Angeles, soit 425 milles sur le Pacifique - un océan pas toujours si pacifique - représente une sorte de mythe et attise quelques convoitises. Larry Smith, fondateur de la marque américaine Wellcraft, s'est souvenu qu'il y avait un record à battre sur une embarcation propulsée par des diesels. Il a donc recruté trois pilotes d'offshore,

Dan MacNamara, Johnny Lindström et Rique Ford et les a installés dans un Scarab 48' doté de deux diesels Cummins de 480 ch avec 1 500 litres de gasoil. Du soleil, du brouillard, de la houle résiduelle, des vagues cassantes, ils auront tout eu. Mais ils finiront tout de même par décrocher la timbale en battant le dernier record en diesel. Le temps réalisé est de 6 heures et 43 minutes.



Violator 27 Un catamaran bowrider



Il faut se "faire violence" pour monter à bord du Violator 27, et pas seulement en raison de ses couleurs très enflammées. Son aménagement étonne... La scène se passe aux États-Unis, dans la revue Powerboat, dont l'un des essayeurs décrit très sérieusement la nouveauté. Le Violator 27, un catamaran de

série (on aurait pu croire à un modèle unique pour la série Collector) se pilote très aisément. Lorsque l'on y a goûté, on en redemande. Nous ne mettons pas en doute les sensations de vitesse ressenties à bord : 56 nœuds avec un 375 ch Mercury in-bord Z-drive. Ça ne peut que décoiffer vu l'absence

totale de pare-brise. Vous aurez compris que ce bateau vendu aux alentours de 70 000 dollars ne fait que transporter des amateurs de cheveux au vent. Qui accepterait de prendre place à l'avant à plus de 100 km/h ? Juste une fois pour mieux apprécier les accélérations : 7 secondes de 26 à 43 nœuds.

En bref...

POUR SA CINQUANTIÈME ÉDITION, le International Boat Show de Londres, qui se tenait du 8 au 16 janvier dernier, a inauguré de nouveaux locaux. Fini le centre ville, vive les quais de la Tamise avec la possibilité pour les visiteurs d'y admirer des bateaux à flots. Bien lui en prit car la fréquentation fut bonne malgré des conditions climatiques pas toujours clémentes.

HONDA a mis au point une housse de hors-bord en deux parties, d'un côté la tête et de l'autre, le fût. Avant de la placer, il faut rincer le moteur et le laisser sécher. Pour une longue station, le moteur sera placé en position relevée.

LE TECK sur un pont de bateau, c'est lourd et cher, mais beau. Dans cette optique, la société RD Projets a eu l'idée d'un revêtement en liège (Seacork) antidérapant et isolant phonique et thermique. Le Seacork pèse 3,2 kg par m². (www.seacork.com).

LE TECK sur un pont
de bateau, c'est lourd
et cher, mais beau.

Dans cette optique,
la société RD Projets a eu
l'idée d'un revêtement
en liège (Seacork)
antidérapant et isolant
phonique et thermique.
Le Seacork pèse 3,2 kg
par m². (www.seacork.com)